

MED KÄVLINGE, LOMMA, STAFFANSTORP OCH SPORT

LUND



OV:s prestigevärning.

"Jag vill visa att jag utvecklats som spelare i Tyskland. Det är viktigt för mig att känna att jag kan fortsätta bidra och prestera på en hög nivå", säger Anton Månsson, som tidigare spelat i både H43 och Lug. B17

FOTO: BRITT-MARI OLSSON

TEKNIKTÄVLING

Mån bilen tar dem till Sydkorea

■ **Uri Shmulevich och Christoffer Cimbritz från Bilingual Montessori School of Lund har gått till final i en teknik-tävling.**

Två lätta fordon surrar och snurrar fram över golvet. De styrs med mobil som fjärrkontroll av sina uppfinnare. Uri Shmulevich och Christoffer Cimbritz från BMSL, Bilingual Montessori School of Lund, har byggt prototyperna som ett led i hårdräningen inför finalen i 4DFrame Mechatronics i Sydkorea.

Byggsatser med sugrörsliknande plaströr i olika färger sätts ihop med en rad olika kopplingar. Möjligheterna är oändliga och läraren Philippe Longchamps använder gärna systemet i teknikundervisningen.

– Man kan säga att eleverna lär sig programmera utan dator. 4DFrame är stort i Sydkorea, Japan och Hongkong. De börjar använda det redan i förskolan, säger Philippe Longchamps.

Det är andra året han är

med om att coacha fram ett finalag.

Det började med en regiontävlingen i Vattenhallen i maj och för de två nondeklassarna höll det hela vägen.

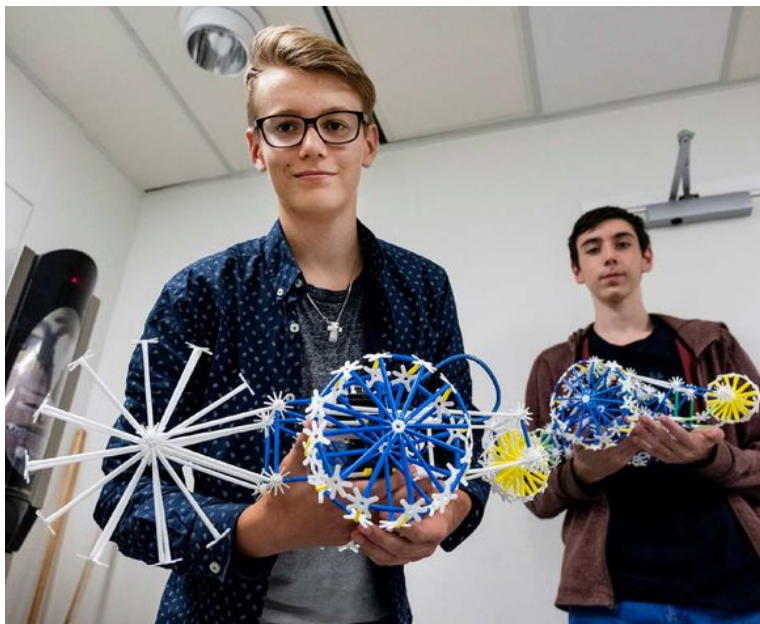
– Det är inte bara modellen utan även idén bakom som bedöms, om hur man kan skapa eller spara energi, säger Philippe Longchamps.

Med månen som årets tema ledde Uri Shmulevichs tankar snabbt till Helium-3, som forskare under flera år hoppats kunna utvinna som bränsle till framtida fusionsreaktorer.

– Jag tänkte på temat månen och på något vi kan behöva, säger Uri Shmulevich.

Det blev en liten månbil med borr. I en video sålde de in sitt vinnande koncept. Fordonet ska vara lätt och möjligt att massproducera med 3D-printer på månen. Där ska bilarna sedan köra runt och borra fram Helium-3 innan de kör tillbaka till sina laddningsstationer för tömning.

Den 19 oktober ska de tävla mot finalister från



Christoffer Cimbritz och Uri Shmulevich tävlar i finalen i Seoul den 19 oktober.

tjugo andra länder vid Gwacheon National Science Museum i Sydkorea. Då väntar en ny uppgift: Uppdraget är att bygga en robotbil, så mycket är känt. Den ska klara en hinderbana som presenteras först under tävlingsdagen.

De har experimenterat i skolan och hemma under sommarlovet.

– Vi kollar tidigare bilar och vilka hjul som verkar

FAKTA

4DFrame

■ 4DFrame är ett pedagogiskt verktyg uppfunnet av den sydkoreanske arkitekten Ho Gul Park. Mekatronik handlar om mötet mellan elektronik och mekanik.

fungera bäst, säger Christoffer Cimbritz.

När det gäller bygge finns det ett enkelt knep de försöker följa.

– Om man bygger med trianglar blir det stabilt, säger Uri Shmulevich.

Niondeklassarna har ännu inte bestämt sig för om det är ingenjörer de vill bli, men teknikkintresset går inte att ta miste på.

– Det är kul att bygga för

man får experimentera och testa idéer, säger Christoffer Cimbritz.

– Det är roligt att se vad som funkar och belönanade att se bilen åka, säger Uri Shmulevich.

TEXT: ALF SJÖGREN
alf.sjogren@sydsvenskan.se



FOTO: INGEMAR D KRISTIANSEN
ingemar.d.kristiansen@sydsvenskan.se

