



Bröderna Otto och Hugo Lindberg och deras mamma Karin var nyfikna på vad robotarna Emil och Ida kunde göra. Robotarna visades av Anders J Johansson, lektor på LTH.

# Experiment lockar unga till tekniken

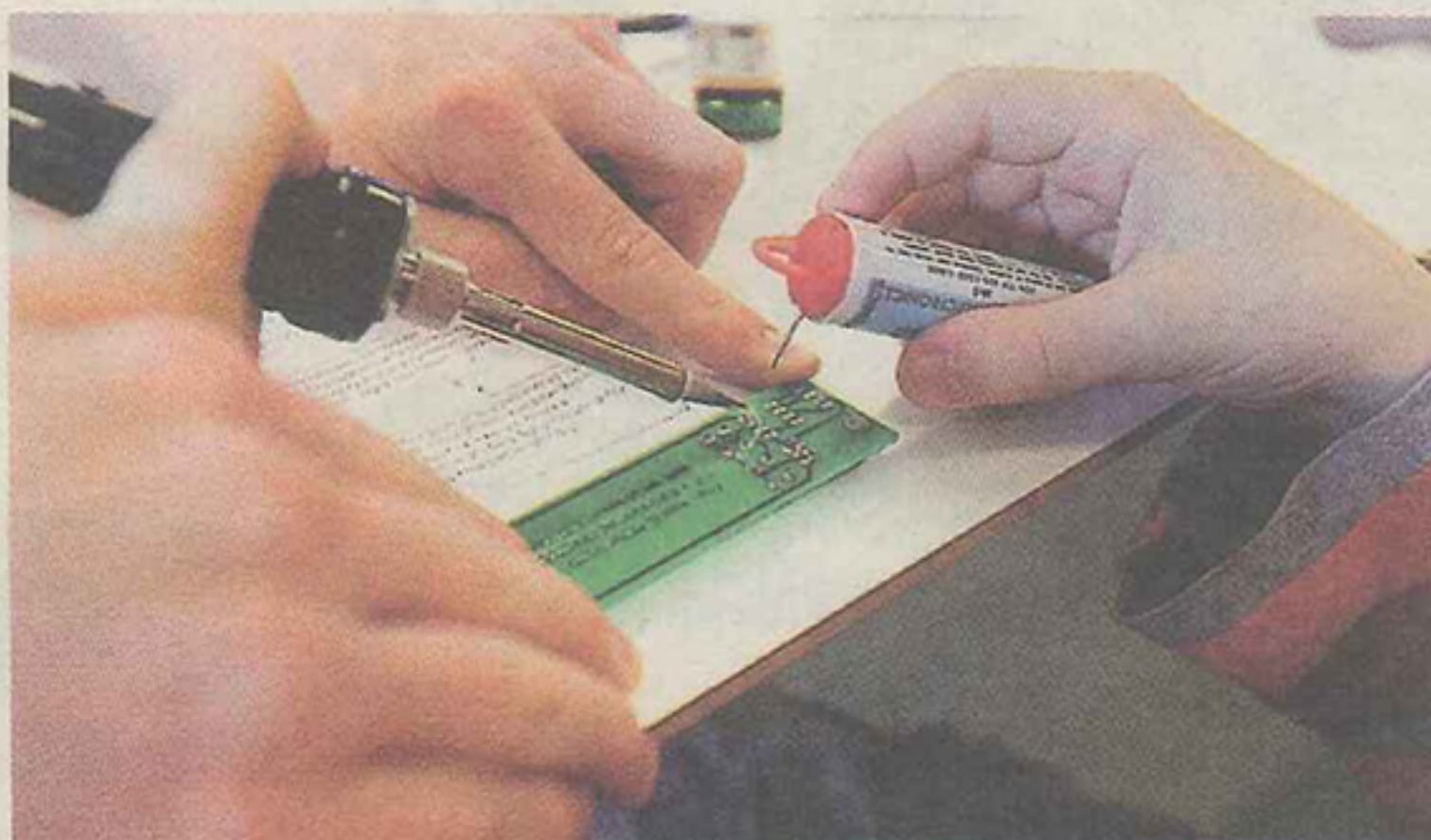
**LUND.** På söndagen arrangerades den årliga Teknikens dag på Lunds tekniska högskola, en dag då allmänheten får chansen att sniffa på vad teknologerna sysslar med dagligdags.

Dagen innebar också en tjuvstart för "Experimentörerna", en experimentverkstad för barn och vuxna.

## Vill locka till utbildning

Verkstaden är tänkt som en permanent verksamhet, där skolklasser och andra besökare kan göra experiment och ha roligt. Till en början håller man till i Studiecetrum, men mer ändamålsenliga lokaler söks.

– Syftet är att öka teknikintresset hos unga och samarbeta mer med skolorna. I dag ser vi hur söktrycket minskar, speciellt



Experimentörerna är en experimentverkstad där barn och vuxna kan ha roligt med teknik.

när det gäller elektronik och datateknik, trots att arbetsmarknaden skriker efter dem, säger projektledaren Monica Almqvist.

På Experimentörerna kunde de företrädesvis unga besökarna bygga ett eget tjuvlarm, testa sin darrighet, uppleva en blyxt-

maskin och tillverka en ficklamppa som styrde en robot.

Elvaårige Peter Hallstadius hade slagit sig ner vid ett bord och pillade med små detaljer till en "blinkmackapär". Lukas Arnsby, som läser elektroteknik, förklarade vad de olika delarna fyllde för funktion och hur de skulle sättas ihop.

– Jag tror att en sådan här experimentverkstad kan vara bra för att förstå vad elektronik är och för att locka fler till utbildningen, säger Lukas Arnsby.

## Racerbilen blev populärast

I ett hörn stod Anders J Johansson, lektor på LTH, och visade de datorstyrda robotarna Emil och Ida.

Sexårige Hugo Lindberg tittade storögt när Emil pilade iväg

över golvet och greppade en tom-burk.

Aktiviteter pågick på flera håll på LTH. Stort intresse tilldrog sig den racerbil som teknologstudenterna byggde förra året till en stor ingenjörstävling på Silverstone i England. Många barn ville sätta sig vid ratten. Fast någon provtur blev det inte.

Men teknologen Pontus Fyhr har rattat kraftpaketet.

– Den toppar på 107 kilometer i timmen, men så fort har inte jag kört.

Text:

Sylve Andersson

sylve.andersson@sydsvenskan.se



Foto:

Rolf Olsson

rolf.olsson@sydsvenskan.se

